

PRACA Z PRZYCZEPĄ

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi

Wskazówki bezpieczeństwa

Pojazd jest wyposażony w układ hamowania EBS. Ma on zintegrowaną regulację siły sprzęgania dla wyrównania sił hamowania w trybie holowania.

Przy sprzęganiu i rozłączaniu pamiętać:

- Przyciepę zabezpieczyć przed stoczeniem hamulcem ręcznym i/lub klinem (klinami) na kołach tylnych.
- Oś przednia przyciepy musi być zwolniona.
- Do sprzęgania podjechać tyłem do stojącej przyciepy.
- Przy cofaniu ciągnika nikt nie może przebywać między pojazdami.
- Przestrzegać lokalnych przepisów.

**OSTROŻNIE****Niebezpieczeństwo wypadku!**

- uszkodzone lub zużyte złącza samoczynne przewodu giętkiego do zasilania powietrzem sprężonym przyciepy mogą doprowadzić do awarii hamulca przyciepy

- śruby mocujące złącza sprzęgającego przyciepy sprawdzać regularnie pod kątem poprawnego osadzenia
- nie przekraczać maksymalnej obciążalności prądowej poszczególnych gniazd wtykowych

**OSTROŻNIE****Uszkodzenia spowodowane przez stopienie materiału gniazd!**

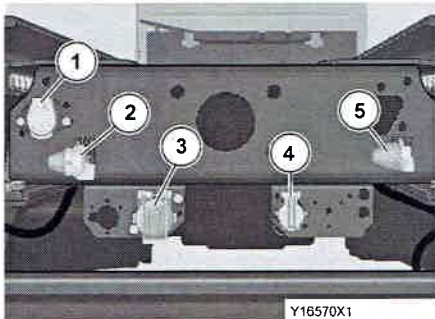
Jeżeli do gniazd wtykowych przyciepy przedostanie się wilgoć, brud czy sól do posypywania, prowadzi to szybko do korozji kontaktowej. Prowadzi przy podłączonym zasilaniu przyciepy do zwiększonego oporu z silnym nagrzewaniem, co może spowodować stopienie wtyczki i wiązki kabli. Dlatego należy przestrzegać następujących zasad:

- Gniazda wtykowe i wtyczki przedmuchiwać do sucha regularnie sprężonym powietrzem, ok. 6 do 8 bar. W razie potrzeby oczyścić niepozostawiającą włókien ścierką. Nie używać wody ani przedmiotów mechanicznych. Podczas czyszczenia wyłączyć zapłon i światła.
- W przypadku pojazdu z alternatorem elektrycznym i gniazdami prądu trójfazowego 400 V można je czyścić sprężonym powietrzem tylko przy stojącym pojeździe i wyłączonym zapłonie i bez zasilania ze źródła obcego.
- Zwracać uwagę na uszkodzenia gniazd wtykowych i gniazda wtykowe z uszkodzoną pokrywą. Natychmiast zlecić ich wymianę w Autoryzowanej Stacji Obsługi MAN. Gniazda wtykowe i wtyczki, wykazujące wyraźną korozję kontaktową czy pęknięcia, należy wymieniać.

Obsługa pojazdu

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi

Gniazda wtykowe i złączki



- 1 Gniazdo wtykowe do przyciepy
- 2 Złączka przewodu hamulcowego (żółta)
- 3 Gniazdo wtykowe dla ABS
- 4 Gniazdo wtykowe do przyciepy
- 5 Złączka przewodu zapasowego (czerwona)

Rysunek pokazuje przykład.

Podłączanie przewodów sprężonego powietrza

**OSTROŻNIE**

Niebezpieczeństwo wypadku!
Niebezpieczeństwo zerwania przewodów sprzęgła podczas jazdy.

Dlatego należy przestrzegać następujących zasad:

- przewody sprężonego powietrza podłączać w taki sposób, by poddawały się one wszystkim ruchom przyciepy lekko bez naprężeń, ocierania czy załamania
- Przyciepę zabezpieczyć przed stoczeniem hamulcem ręcznym i/lub klinem (klinami) na kołach tylnych.
- Widelki pociągowe umieścić na wysokości sprzęgu.
- Otworzyć sprzęg przyciepy.
- Wyjść z obszaru między pojazdami.
- Cofnąć ciągnik i złączyć pojazdy.
- Przyłączyć najpierw złączkę przewodu hamulcowego (żółta) 2.
- Następnie podłączyć złączkę przewodu zapasowego (czerwona) 5.
- Wzrokowo sprawdzić, czy połączenie między pojazdami jest prawidłowe.
- Wykonać połączenia instalacji hamulcowej i świetlnej.
- Poluzować regulację wysokości widerek pociagowych.
- Zwolnić hamulec postojowy i/lub usunąć klin.

Rozłączanie przewodów sprężonego powietrza

**OSTROŻNIE****Niebezpieczeństwo wypadku przy zdejmowaniu złączek!**

Hamulec przyciepy może się poluzować i niezahamowana przyciepa stoczyć się. Dlatego należy przestrzegać następujących zasad:

- Bezwarunkowo przestrzegać kolejności zdejmowania złączek.
- Przyciepę zabezpieczyć przed stoczeniem hamulcem ręcznym i/lub klinem (klinami) na kołach tylnych.
- Widelki pociągowe umieścić na wysokości sprzęgu.
- Rozłączyć połączenia hamulcowe i świateł.
- Najpierw odłączyć złączkę przewodu zapasowego (czerwonego) 5.
- Dopiero potem odłączyć złączkę przewodu hamulcowego (żółte) 2.

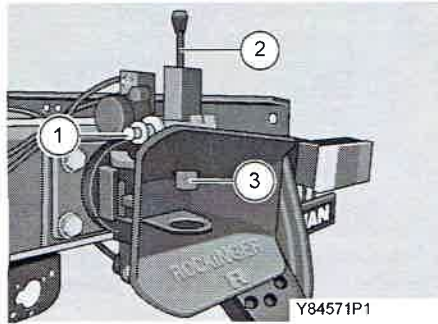
**Wskazówka**

Po odłączeniu przewody sprężonego powietrza zawiesić w przewidzianych do tego celu uchwytych. Unika się dzięki temu uszkodzeń i zanieczyszczeń.

- Otworzyć sprzęg przyciepy.
- Wyjść z obszaru między pojazdami.
- Ruszyć do przodu ciągnikiem, rozdzielić pojazdy.

Sprzęg przyczepy Rockinger

Elementy obsługi



- 1 Kołek kontrolny
- 2 Dźwignia ręczna
- 3 Sworzeń sprzęgu

Obsługa

Sprzęganie



OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo wypadku!

- Przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa i obsługi złączek, patrz "Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi", Strona 188.

- Zaczep do otwierania sprzęgła ustawić w położeniu środkowym.

- Dźwignię ręczną 2 wyciskać do góry do zatrzaśnięcia.
- Sprawdzić, czy zaczep jest zablokowany.
- Poluzować oś przednią przyczepy.
- Dyszel przyczepy tak ustawić, by ucho pociągowe weszło w dolną część zaczepu i przesunąć sworzeń sprzęgu 3, mający w dolnej części formę stożka.
- Cofnąć ciągnik i złączyć pojazdy.



Wskazówka

Jeżeli dyszel przyczepy wejdzie dalej w zaczep, sworzeń sprzęgu 3 przesunie się automatycznie w dół i zablokuje sprzęg przyczepy.



OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo wypadku!

- Kołek kontrolny 1 nie może wystawać po podłączeniu ze swojej tulei prowadzącej. Wystawanie kołka kontrolnego 1 z jego tulei prowadzącej (wyczuwalne w ciemności również przez dotknięcie) oznacza, że sprzęgło nie jest prawidłowo zamknięte! W tym stanie nie wolno jechać przyczepą!
- Dźwignia ręczna 2 musi znajdować się zupełnie u dołu.

Dlatego należy przestrzegać następujących zasad:

- Po każdym procesie sprzęgania konieczne sprawdzić stan połączenia sprzęgu przyczepy.

Jeżeli sprzęg przyczepy nie jest prawidłowo podłączony:

- rozciągnąć zestaw: Pojechać do przodu i do tyłu o ok. 1 metr.
 - Następnie ponownie skontrolować.
- Ręczne zamykanie sprzęgu:
- Sworzeń sprzęgający 3 podnieść za pomocą odpowiedniego narzędzia.
 - lub
 - Kciukiem uderzyć o gałkę dźwigni ręcznej w kierunku otwierania.

Odłączanie sprzęgu

- Dźwignię ręczną 2 nacisnąć do góry do zatrzaśnięcia.
- Wyjść z obszaru między pojazdami.
- Ruszyć do przodu ciągnikiem, rozdzielić pojazdy.



Wskazówka

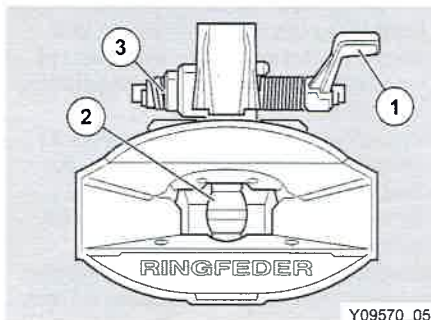
Zaczep ustalany jest automatycznie przez dźwignię zwalniającą przy wysuwaniu ucha pociągowego.

Obsługa pojazdu Standardowy system sprzęgający Ringfeder

Standardowy system sprzęgający Ringfeder

Obsługa jedną ręką

Elementy obsługi



- 1 Dźwignia ręczna
- 2 Sworzeń sprzęgu
- 3 Kołek kontrolny

Sprzęganie przyczepy



OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo wypadku!

W przypadku nieprzestrzegania wskazówek bezpieczeństwa może dojść do poważnych wypadków.

Dlatego należy:

- Przy sprzęganiu i rozłączaniu przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa, patrz "Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi", Strona 188.

- Przyczepę hamulcem postojowym i/lub klinami pod kołami tylnymi zabezpieczyć przed odjechaniem, patrz instrukcja obsługi producenta przyczepy.
- Dźwignię ręczną 1 nacisnąć do góry do zatrzaśnięcia.

Zaczep zostaje zablokowany w odpowiednim położeniu i nie można nim poruszać na boki. Dzięki temu łatwiejsze jest wsuwanie ucha pociągowego do zaczepu.

- Sprawdzić, czy zaczep jest zablokowany.
- Zwolnić hamulec postojowy osi przedniej przyczepy z dyszlem przegubowym, patrz instrukcja obsługi producenta przyczepy.
- Ustawić dyszel pociągowy przyczepy przy pomocy regulacji wysokości na wysokość dolnej części zaczepu.
- Wyjść ze strefy między ciągnikiem a przyczepą.
- Ostrożnie podjechać ciągnikiem wstecz do stojącej przyczepy, aż zatrzaśnie się sprzęg przyczepy.

Podczas wsuwania się ucha pociągowego do zaczepu sworzeń sprzęgu 2 unosi się i zostaje odblokowany. Sworzeń sprzęgu 2 opada do dołu i zamyka sprzęg przyczepy.

- Złączyć przewody pneumatyczne i elektryczne.
- Zwolnić regulację wysokości dyszla pociągowego.
- Zwolnić hamulec postojowy osi tylnej i/lub wyjąć kliny spod kół osi tylnej.

Kontrola po przyłączeniu sprzęgu



OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo wypadku!

Gdy sprzęg przyczepy jest całkowicie zaryglowany, kołek kontrolny 3 musi przylegać ściśle do osłony zabezpieczającej. Skutkiem może być ciężki wypadek wskutek niekompletnie zaryglowanego sprzęgu.

Dlatego należy:

- Sprawdzić, czy kołek kontrolny 3 przy osłonie zabezpieczającej wystaje.

Jeżeli sprzęg przyczepy nie jest całkowicie zaryglowany:

- Przejechać ciągnikiem ok. 1 m do przodu i do tyłu.
- Sprawdzić sprzęg przyczepy pod kątem kompletności zaryglowania, w razie potrzeby powtórzyć sprzęganie.

Odłączanie przyczepy

- Zabezpieczyć ciągnik przy pomocy hamulca postojowego przed stoczeniem.

- Przyczepę hamulcem postojowym i/lub klinami pod kołami tylnymi zabezpieczyć przed odjechaniem, patrz instrukcja obsługi producenta przyczepy.
- Ustalić dyszel pociagowy przyczepy na wysokości sprzęgu, patrz instrukcja obsługi producenta przyczepy.
- Rozłączyć przewody pneumatyczne i elektryczne.
- Dźwignię ręczną **1** nacisnąć do góry do zatrzaśnięcia.
- Wyjść ze strefy między ciągnikiem a przyczepą.
- Ostrożnie podjechać do przodu ciągnikiem i odłączyć ciągnik od przyczepy.

Poprzez wysunięcie ucha pociagowego sworzeń sprzęgu **2** zostaje ponownie przesunięty do przodu i odryglowany. Sworzeń sprzęgu **2** opada do dołu i sprzęg przyczepy jest zamknięty i zaryglowany.

Ręczne zamykanie sprzęgu



Wskazówka

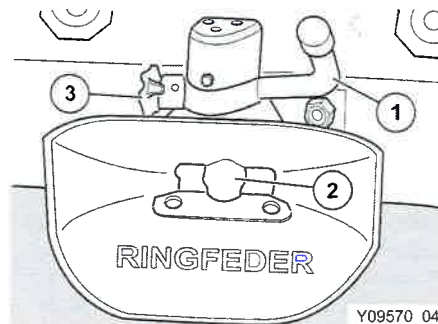
Sprzęg przyczepy również podczas jazdy bez przyczepy powinien być zawsze zamknięty i zaryglowany. Jeżeli sprzęg przyczepy po odłączeniu przyczepy nie jest całkowicie zamknięty, należy ręcznie zamknąć sprzęg przyczepy.

- Podnieść odpowiednim narzędziem sworzeń sprzęgu **2** i odryglować.

Sworzeń sprzęgu **2** opada do dołu i sprzęg przyczepy jest zamknięty i zaryglowany.

Obsługa dwuręczna

Elementy obsługi



- 1 Dźwignia ręczna
- 2 Sworzeń sprzęgu
- 3 Zabezpieczenie pokrętła

Sprzęganie przyczepy



OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo wypadku!

W przypadku nieprzestrzegania wskazówek bezpieczeństwa może dojść do poważnych wypadków.

Dlatego należy:

- Przy sprzęganiu i rozłączaniu przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa, patrz "Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi", Strona 188.

- Przyczepę hamulcem postojowym i/lub klinami pod kołami tylnymi zabezpieczyć przed odjechaniem, patrz instrukcja obsługi producenta przyczepy.
- Wyciągnąć przycisk zabezpieczający **3** i obrócić do przodu w kierunku jazdy do zatrzaśnięcia w położeniu skrajnym.
- Dźwignię ręczną **1** nacisnąć do góry do zatrzaśnięcia.

Zaczep zostaje zablokowany w odpowiednim położeniu i nie można nim poruszać na boki. Dzięki temu łatwiejsze jest wsuwanie ucha pociagowego do zaczepu.

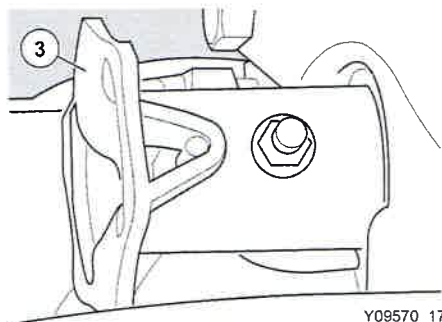
- Sprawdzić, czy zaczep jest zablokowany.
- Zwolnić hamulec postojowy osi przedniej przyczepy z dyszlem przegubowym, patrz instrukcja obsługi producenta przyczepy.
- Ustawić dyszel pociagowy przyczepy przy pomocy regulacji wysokości na wysokość dolnej części zaczepu.
- Wyjść ze strefy między ciągnikiem a przyczepą.
- Ostrożnie podjechać ciągnikiem wstecz do stojącej przyczepy, aż zatrzaśnie się sprzęg przyczepy.

Podczas wsuwania się ucha pociagowego do zaczepu sworzeń sprzęgu **2** unosi się i zostaje

odblokowany. Sworzeń sprzęgu **2** opada do dołu i zamyka sprzęg przyczepy.

- Złączyć przewody pneumatyczne i elektryczne.
- Zwolnić regulację wysokości dyszla pociagowego.
- Zwolnić hamulec postojowy osi tylnej i/lub wyjąć kliny spod kół osi tylnej.

Kontrola po przyłączeniu sprzęgu



OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo wypadku!

Gdy sprzęg przyczepy jest całkowicie zablokowany, przycisk zabezpieczający **3** musi zatrzasnąć się w położeniu wewnętrznym. Skutkiem może być ciężki wypadek wskutek niekompletnie zaryglowanego sprzęgu.

Dlatego należy:

- Sprawdzić, czy przycisk zabezpieczający **3** jest zatrzaśnięty w położeniu wewnętrznym.

Jeżeli sprzęg przyczepy nie jest całkowicie zaryglowany:

- Przejechać ciągnikiem ok. 1 m do przodu i do tyłu.
- Sprawdzić sprzęg przyczepy pod kątem kompletności zaryglowania, w razie potrzeby powtórzyć sprzęganie.

Odłączanie przyczepy

- Zabezpieczyć ciągnik przy pomocy hamulca postojowego przed stoczeniem.
- Przyczepę hamulcem postojowym i/lub klinami pod kołami tylnymi zabezpieczyć przed odjechaniem, patrz instrukcja obsługi producenta przyczepy.
- Ustalić dyszel pociagowy przyczepy na wysokości sprzęgu, patrz instrukcja obsługi producenta przyczepy.
- Rozłączyć przewody pneumatyczne i elektryczne.
- Wyciągnąć przycisk zabezpieczający **3** i obrócić do przodu w kierunku jazdy do zatrzaśnięcia w położeniu skrajnym.
- Dźwignię ręczną **1** nacisnąć do góry do zatrzaśnięcia.
- Wyjść ze strefy między ciągnikiem a przyczepą.
- Ostrożnie podjechać do przodu ciągnikiem i odłączyć ciągnik od przyczepy.

Poprzez wysunięcie ucha pociagowego sworzeń sprzęgu **2** zostaje ponownie przesunięty do przodu i odryglowany. Sworzeń sprzęgu **2** opada do dołu i sprzęg przyczepy jest zamknięty i zaryglowany.

Ręczne zamykanie sprzęgu



Wskazówka

Sprzęg przyczepy również podczas jazdy bez przyczepy powinien być zawsze zamknięty i zaryglowany. Jeżeli sprzęg przyczepy po odłączeniu przyczepy nie jest całkowicie zamknięty, należy ręcznie zamknąć sprzęg przyczepy.

- Podnieść odpowiednim narzędziem sworzeń sprzęgu **2** i odryglować.
- Sworzeń sprzęgu **2** opada do dołu i sprzęg przyczepy jest zamknięty i zaryglowany.

Sprzęg przyczepy z dyszlem stałym (osią centralną)

Cechy szczególne przyczep z dyszlem stałym



Wskazówka

Przy pracy z przyczepą zawieszoną na osi sztywnej (centralnej) muszą być zamontowane odpowiednia zamykająca belka poprzeczna i złącze sprzęgające przyczepy. Przestrzegać wskazówek dot. załadunku pojazdu, patrz "Załadunek pojazdu", Strona 272!

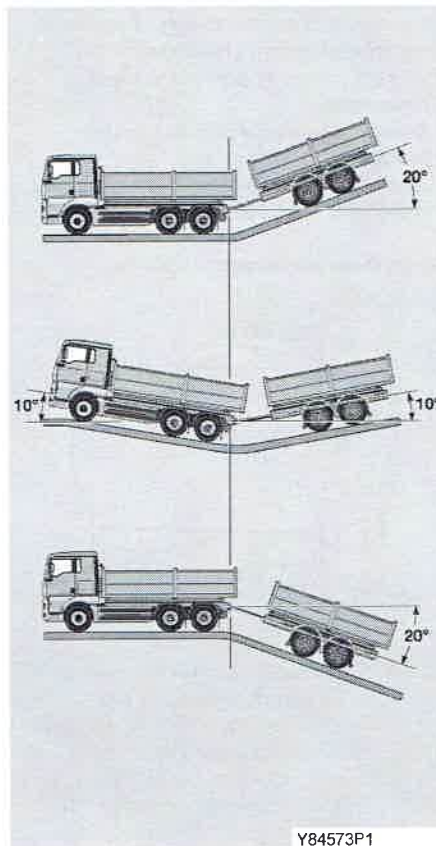


OSTROŻNIE

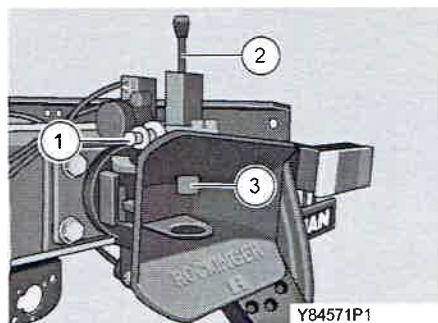
Niebezpieczeństwo wypadku!

- Przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa i obsługi złączek, patrz "Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi", Strona 188.
- Przed uruchomieniem złącza sprzęgającego przyczepy wysunąć podporę dyszla zestawu.
- przy niezaładowanym pojeździe holować wolno tylko niezaładowaną przyczepę zawieszoną na osi sztywnej (centralnej)

- W porównaniu z przyczepami typowymi przyczepy z dyszlem stałym (osią centralną) mają całkowicie odmienną charakterystykę jazdy. Dlatego też należy przestrzegać minimalnego obciążenia osi tylnej 30 % danego ciężaru całkowitego pojazdu pociągowego. Nie wolno przekraczać dopuszczalnych obciążeń. Przestrzegać należy tego szczególnie w połączeniu z dodatkowymi obciążeniami tyłu, np. przy pomocy ładunkowym.
- nie wolno przekraczać w górę ani w dół pionowego kąta wychylenia 20°
- nie wolno przekraczać poziomego kąta wychylenia 90°
- w przypadku ekstremalnego poziomego kąta wychylenia pamiętać należy o tym, by złącza pneumatyczne obydwóch przewodów hamulcowych przyczepy miały wystarczający luz niewystarczający luz doprowadzić może do uszkodzenia i tym samym do awarii hamulca przyczepy



Elementy obsługi



- 1 Kołek kontrolny
- 2 Dźwignia ręczna
- 3 Sworzeń sprzęgu

Obsługa sprzęgu przyczepy z dyszlem stałym (osią centralną)

Sprzęganie

- Zaczep do otwierania sprzęgła ustawić w położeniu środkowym.
 - Dźwignię ręczną 2 wyciskać do góry do zatrzaśnięcia.
 - Sprawdzić, czy zaczep jest zablokowany.
 - Ucho pociągowe ustawić na środek zaczepu.
 - Cofnąć ciągnik i złączyć pojazdy.
 - cho pociągowe musi trafić w środek zaczepu
- W przypadku nieprzestrzegania uszkodzeniu mogą ulec zaczep, ucho pociągowe, jednostka automatyczna i wspornik.



OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo wypadku!

- Kołek kontrolny 1 nie może wystawać po podłączeniu ze swojej tulei prowadzącej. Wystawanie kołka kontrolnego 1 z jego tulei prowadzącej (wyczuwalne w ciemności również przez dotknięcie, lepiej sprawdzić za pomocą latarki) oznacza, że sprzęgło nie jest prawidłowo zamknięte! W tym stanie nie wolno jechać przyczepą!
- Dźwignia ręczna 2 musi znajdować się zupełnie u dołu. Dlatego należy przestrzegać następujących zasad:
 - Po każdym procesie sprzęgania koniecznie sprawdzić stan połączenia sprzęgu przyczepy.

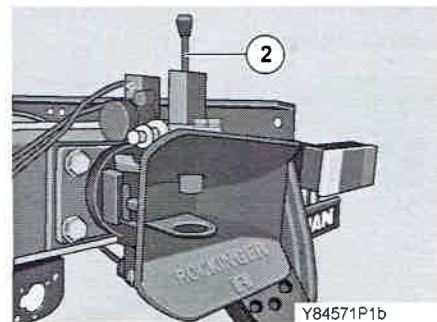
Jeżeli sprzęg przyczepy nie jest prawidłowo podłączony:

- rozciągnąć zestaw: Pojechać do przodu i do tyłu o ok. 1 metr.
- Następnie ponownie skontrolować.

Ręczne zamykanie sprzęgu:

- Sworzeń sprzęgający 3 podnieść za pomocą odpowiedniego narzędzia.
- lub
- Kciukiem uderzyć o gałkę dźwigni ręcznej w kierunku otwierania.

Odłączanie sprzęgu



- Dźwignię ręczną 2 nacisnąć do góry do zatrzaśnięcia.
- Wyjść z obszaru między pojazdami.
- Ruszyć do przodu ciągnikiem, rozdzielić pojazdy.



Wskazówka

Zaczep ustalany jest automatycznie przez dźwignię zwalniającą przy wysuwaniu ucha pociągowego.

Sprzęg przyczepy z dyszlem stałym (osią centralną)

Cechy szczególne przyczep z dyszlem stałym



Wskazówka

Przy pracy z przyczepą zawieszoną na osi sztywnej (centralnej) muszą być zamontowane odpowiednia zamykająca belka poprzeczna i złącze sprzęgające przyczepy. Przestrzegać wskazówek dot. załadunku pojazdu, patrz "Załadunek pojazdu", Strona 272!

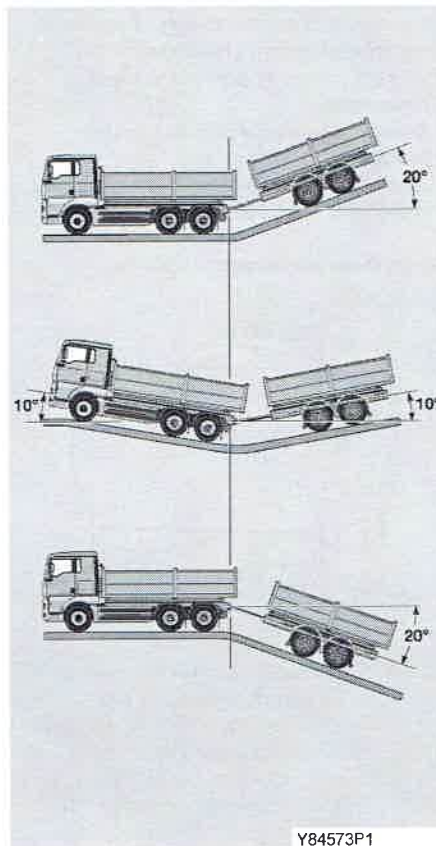


OSTROŻNIE

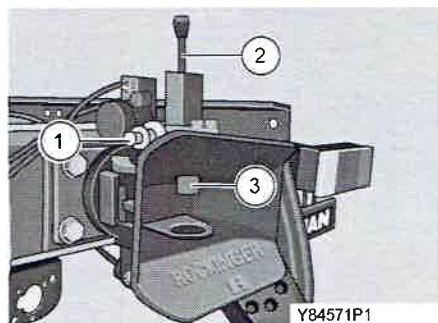
Niebezpieczeństwo wypadku!

- Przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa i obsługi złączek, patrz "Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi", Strona 188.
- Przed uruchomieniem złącza sprzęgającego przyczepy wysunąć podporę dyszla zestawu.
- przy niezaładowanym pojeździe holować wolno tylko niezaładowaną przyczepę zawieszoną na osi sztywnej (centralnej)

- W porównaniu z przyczepami typowymi przyczepy z dyszlem stałym (osią centralną) mają całkowicie odmienną charakterystykę jazdy. Dlatego też należy przestrzegać minimalnego obciążenia osi tylnej 30 % danego ciężaru całkowitego pojazdu pociągowego. Nie wolno przekraczać dopuszczalnych obciążeń. Przestrzegać należy tego szczególnie w połączeniu z dodatkowymi obciążeniami tyłu, np. przy pomocy ładunkowym.
- nie wolno przekraczać w górę ani w dół pionowego kąta wychylenia 20°
- nie wolno przekraczać poziomego kąta wychylenia 90°
- w przypadku ekstremalnego poziomego kąta wychylenia pamiętać należy o tym, by złącza pneumatyczne obydwóch przewodów hamulcowych przyczepy miały wystarczający luz niewystarczający luz doprowadzić może do uszkodzenia i tym samym do awarii hamulca przyczepy



Elementy obsługi



- 1 Kołek kontrolny
- 2 Dźwignia ręczna
- 3 Sworzeń sprzęgu

Obsługa sprzęgu przyczepy z dyszlem stałym (osią centralną)

Sprzęganie

- Zaczep do otwierania sprzęgła ustawić w położeniu środkowym.
 - Dźwignię ręczną 2 wyciskać do góry do zatrzaśnięcia.
 - Sprawdzić, czy zaczep jest zablokowany.
 - Ucho pociągowe ustawić na środek zaczepu.
 - Cofnąć ciągnik i złączyć pojazdy.
 - cho pociągowe musi trafić w środek zaczepu
- W przypadku nieprzestrzegania uszkodzeniu mogą ulec zaczep, ucho pociągowe, jednostka automatyczna i wspornik.



OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo wypadku!

- Kołek kontrolny 1 nie może wystawać po podłączeniu ze swojej tulei prowadzącej. Wystawanie kołka kontrolnego 1 z jego tulei prowadzącej (wyczuwalne w ciemności również przez dotknięcie, lepiej sprawdzić za pomocą latarki) oznacza, że sprzęgło nie jest prawidłowo zamknięte! W tym stanie nie wolno jechać przyczepą!
- Dźwignia ręczna 2 musi znajdować się zupełnie u dołu. Dlatego należy przestrzegać następujących zasad:
 - Po każdym procesie sprzęgania koniecznie sprawdzić stan połączenia sprzęgu przyczepy.

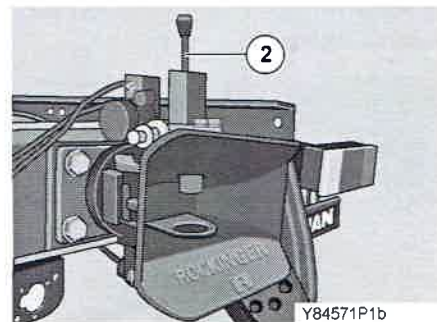
Jeżeli sprzęg przyczepy nie jest prawidłowo podłączony:

- rozciągnąć zestaw: Pojechać do przodu i do tyłu o ok. 1 metr.
- Następnie ponownie skontrolować.

Ręczne zamykanie sprzęgu:

- Sworzeń sprzęgający 3 podnieść za pomocą odpowiedniego narzędzia.
- lub
- Kciukiem uderzyć o gałkę dźwigni ręcznej w kierunku otwierania.

Odłączanie sprzęgu



- Dźwignię ręczną 2 nacisnąć do góry do zatrzaśnięcia.
- Wyjść z obszaru między pojazdami.
- Ruszyć do przodu ciągnikiem, rozdzielić pojazdy.



Wskazówka

Zaczep ustalany jest automatycznie przez dźwignię zwalniającą przy wysuwaniu ucha pociągowego.